BROCHURE 2027



HAPPY DAY BOAT

Catamaran E-hybrid de 9 mètres

EVERBOAT

manufactured in Oléron, France

Le catamaran des belles journées en mer

Happy Day Boat est un catamaran à moteur de 9 mètres conçu pour les sorties à la journée : une plateforme de pont de 20 m² qui accueille jusqu'à 15 personnes, une cabine igloo pour deux, et une propulsion E-hybrid qui permet de naviguer en 100 % électrique, en silence, ou en hybride jusqu'à 25 nœuds.



01

Propulsion E-hybrid

En mode électrique, deux moteurs de 8 kW logés dans des tuyères latérales font avancer et manœuvrer le bateau, sans hélice extérieure ni pièce articulée. En hybride, le moteur inbord prend le relais avec un boost électrique de 30 ch au déjaugeage, et recharge la batterie en navigation.

02

Espace et polyvalence

Bain de soleil avant, cockpit convivial, cabine igloo, plage arrière au ras de l'eau en option : le bateau se configure pour la famille, la location ou la promenade de passagers. Avec 50 cm de tirant d'eau, il approche les plages et les zones peu profondes.

03

Construit à Oléron

Coque, pont et capots sont réalisés en infusion sous vide au chantier du Château-d'Oléron. Ce procédé allège les pièces et réduit la consommation de résine et les rejets.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tout	9,00 m	Couchage	2 (cabine igloo)
Longueur de coque	8,35 m	Carburant / eau douce	420 l / 105 l
Largeur	2,97 m	Moteur thermique	Inbord Z-drive, 200 à 430 ch
Tirant d'eau	0,50 m	Propulsion électrique	2 × 8 kW sous tuyères
Tirant d'air	3,00 m	Batterie	Lithium 22 kWh — 48 V
Déplacement lège	3,8 t	Vitesse maximale	25 nœuds en hybride
Catégorie CE	C — 15 personnes	Mode électrique	5 nœuds, 2 h d'autonomie
Surface de pont	20 m²	Recharge	5 h à quai (230 V, 16 A) · 2 h en navigation

Propulsion sous tuyères brevetée en Europe (EP 3 717 348 B1).

Équipements de série

- Propulsion E-hybrid : moteur inbord Z-drive selon version et deux moteurs électriques de 8 kW sous tuyères latérales
- Batterie lithium 22 kWh — 48 V, recharge à quai 230 V / 16 A et régénération en navigation
- Direction électrique à assistance hydraulique
- Réservoir carburant 420 l, réservoir d'eau douce 105 l
- Coque et pont en polyester infusé sous vide
- Siège pilote Seaman, coloris crème
- Cabine coffre à deux vérins électriques (sans sellerie ni toile)
- Extension de banquette (à la place du meuble plancha)
- Rangement avec trappe (à la place du réfrigérateur)
- Portillon tribord d'accès à la plage arrière
- WC chimique

Versions 2027

DÉSIGNATION	PRIX
INBORD Z-DRIVE	
Essence V8-350 Mercruiser	Sur devis
Essence V6-200 Volvo Penta	Sur devis
Essence V8-350 Volvo Penta	Sur devis
Essence V8-380 Volvo Penta	Sur devis
Essence V8-430 Volvo Penta	Sur devis
Diesel Z4-270 Nanni	Sur devis

Options 2027

DÉSIGNATION	PRIX
OPTIONS COMPLÉMENTAIRES	
Revêtement de cockpit Esthec	Sur devis
Coque Gelcoat de couleur (RAL à préciser)	Sur devis
T-Top polyester avec toiles transparentes fermetures latérales, arrière et avant	Sur devis
Carré avant avec table transformable en bain de soleil	Sur devis
Convertisseur 48V DC/AC 230V (1200W) - prise dans cabine TB - différentiel 30 mA	Sur devis
Panneaux solaires souples sur T-Top 1260W Incompatible avec l'arceau kayaks / paddles sur T-Top	Sur devis
Deuxième pack batteries tribord 23 kWh	Sur devis
Projecteur de pont	Sur devis
Convertisseur DC-DC 48/12V pour accessoires (max 300W)	Sur devis
Portillon en starboard accès plage arrière	Sur devis

Options 2027 (suite)

DÉSIGNATION	PRIX
CONFORT ET AMÉNAGEMENT	
T-Top Inox 8,2 m² avec toile Dralon imperméable LATIM	Sur devis
Arceau de fixation pour 2 kayaks - Paddle gonflables sur T-Top	Sur devis
T-Top extensible (+2,6 m²) coulissant sur l'arrière	Sur devis
Table de carré en bois afrormosia avec pied télescopique et housse de protection	Sur devis
Siège pilote et copilote Sylvertex aux couleurs de la sellerie choisis En série : siège pilote Seaman couleur standard crème	Sur devis
Bain de soleil en tissu Sylvertex	Sur devis
Housse protection de bain de soleil - toile imperméable Latim	Sur devis
Sellerie et coussins du cockpit Sylvertex	Sur devis
Sellerie table cockpit (transformable en bain de soleil arrière)	Sur devis
Cabine igloo : toile Latim et couchette intérieure en sellerie Sylvertex En série : cabine coffre avec deux vérins électriques sans selleries et sans toiles	Sur devis
Meuble Plancha en afrormosia et sa housse - Plaque cuisson 30x45 cm - Gaz En série : extension banquette à la place de la plancha	Sur devis
Plage arrière basculante (inox et moabi) au ras de l'eau En série : portillon en starboard accès plage arrière	Sur devis
Réfrigérateur à tiroir 100 l En série : rangement avec trappe à la place du frigo	Sur devis
Éclairage de sol LED's bleu	Sur devis
WC marine électrique à l'eau de mer avec caisse à eau noire 110 L En série : WC chimique	Sur devis
Chargeur batteries 12V	Sur devis
Guindeau 1000W	Sur devis
Meuble bois cabine Tribord avec caisse de rangement	Sur devis

Versions et options sur devis : rapprochez-vous d'Everboat ou de votre distributeur pour obtenir un devis personnalisé.
Photographie non contractuelle : bateau présenté avec options. Caractéristiques et équipements susceptibles d'évolution.



EVERBOAT

manufactured in Oléron, France

CONTACT ET DISTRIBUTEURS

Everboat
33 Rue des Cayannes — ZA Ors
17480 Le Château-d'Oléron, France

contact@everboat.fr