

CATAMARÁN E-HYBRID

Happy Day Boat

Un día en el mar para quince, sin ruido ni estela.

Un catamarán a motor de 9 metros concebido para salidas de un día: una plataforma de cubierta de 20 m², una cabina iglú para dos y una propulsión E-hybrid, en 100 % eléctrico o en híbrido.

15
personas a bordo · CE C

20 m²
de plataforma

9,00 m
eslora total

2 h
en 100 % eléctrico


Bañera y T-Top (opción)


Hasta 15 personas a bordo


En 100 % eléctrico, en silencio

Su Happy Day Boat, bajo presupuesto.

Escanee: seis versiones, las opciones y la solicitud de presupuesto en everboat.fr.

Happy Day Boat

Catamarán E-hybrid

HAPPY DAY BOAT

01 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Propulsión por toberas patentada en Europa (EP 3 717 348 B1).

Eslora total	9,00 m	Literas	2 (cabina iglú)
Eslora de casco	8,35 m	Combustible / agua dulce	420 l / 105 l
Manga	2,97 m	Motor térmico	intraborda Z-drive, 200 a 430 CV
Calado	0,50 m	Propulsión eléctrica	2 × 8 kW en toberas
Calado aéreo	3,00 m	Batería	litio 22 kWh, 48 V
Desplazamiento en rosca	3,8 t	Modo eléctrico	5 nudos, 2 h de autonomía
Categoría CE	C, 15 personas	Recarga	5 h en puerto, 2 h navegando
Superficie de cubierta	20 m²	Velocidad máxima	25 nudos en híbrido

02 EQUIPAMIENTO DE SERIE

11 equipamientos de serie

- Propulsión E-hybrid: intraborda Z-drive y 2 motores eléctricos de 8 kW en toberas
- Batería de litio 22 kWh, 48 V, carga en puerto 230 V / 16 A y regeneración navegando
- Dirección eléctrica con asistencia hidráulica
- Depósito de combustible 420 l, depósito de agua dulce 105 l
- Casco y cubierta de poliéster infusionado al vacío
- Asiento de piloto Seaman, color crema
- Cabina cofre con dos pistones eléctricos (sin tapicería ni toldo)
- Extensión de banco (en lugar del mueble plancha)
- Armario con tapa (en lugar de la nevera)
- Portillo de estribor de acceso a la plataforma de popa
- WC químico

03 VERSIONES Y OPCIONES

Versiones y opciones bajo presupuesto

Gasolina V8-350 Mercruiser	Bajo presupuesto
Gasolina V8-350 Volvo Penta	Bajo presupuesto
Gasolina V8-430 Volvo Penta	Bajo presupuesto
Gasolina V6-200 Volvo Penta	Bajo presupuesto
Gasolina V8-380 Volvo Penta	Bajo presupuesto
Diésel Z4-270 Nanni	Bajo presupuesto

Opciones complementarias

- Revestimiento de bañera Esthec
- Casco gelcoat de color (RAL a elegir)
- T-Top de poliéster con cerramientos transparentes
- Dinette de proa con mesa convertible
- Convertidor 48 V / 230 V (1.200 W)
- Paneles solares en el T-Top, 1.260 W
- Segundo pack de baterías a estribor, 23 kWh
- Proyector de cubierta
- Convertidor 48/12 V (300 W máx.)
- Portillo de estribor, acceso a la plataforma

Confort y acondicionamiento

- T-Top inox 8,2 m², lona Latim
- Arco para 2 kayaks o paddles en el T-Top
- T-Top extensible deslizante (+2,6 m²)
- Mesa de dinette en afrormosia, telescópica
- Asientos de piloto y copiloto Sylvertex
- Solárium en tejido Sylvertex
- Funda de solárium Latim
- Tapicería de bañera Sylvertex
- Tapicería de mesa de bañera
- Cabina iglú: lona y tapicería
- Mueble plancha afrormosia, plancha de gas
- Plataforma de popa basculante a ras del agua
- Nevera de cajón 100 l
- Iluminación de suelo LED azul
- WC marino eléctrico, aguas negras 110 l
- Cargador de baterías 12 V
- Molinete 1.000 W
- Mueble de madera camarote de estribor, estiba