

CATAMARÃ E-HYBRID

Happy Day Boat

Um dia no mar a quinze, sem ruído e sem ondulação.

Um catamarã a motor de 9 metros concebido para saídas de um dia: uma plataforma de convés de 20 m², uma cabine igloo para dois e propulsão E-hybrid, 100 % elétrica ou híbrida.

15
pessoas a bordo · CE C

20 m²
de plataforma de convés

9,00 m
comprimento total

2 h
em modo 100 % elétrico


Cockpit e T-Top (opção)


Até 15 pessoas a bordo


100 % elétrico, em silêncio

O seu Happy Day Boat, sob orçamento.

Leia o código: seis versões, as opções e o pedido de orçamento em everboat.fr.

Happy Day Boat

Catamarã E-hybrid

HAPPY DAY BOAT

01 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Propulsão em tubeiras patenteada na Europa (EP 3 717 348 B1).

Comprimento total	**9,00 m**	Beliche	**2 (cabine igloo)**
Comprimento do casco	**8,35 m**	Combustível / água doce	**420 l / 105 l**
Boca	**2,97 m**	Motor de combustão	**inboard Z-drive, 200 a 430 cv**
Calado	**0,50 m**	Propulsão elétrica	**2 × 8 kW em tubeiras**
Calado aéreo	**3,00 m**	Bateria	**lítio 22 kWh, 48 V**
Deslocamento leve	**3,8 t**	Modo elétrico	**5 nós, 2 h de autonomia**
Categoria CE	**C, 15 pessoas**	Carregamento	**5 h no cais, 2 h a navegar**
Área de convés	**20 m²**	Velocidade máxima	**25 nós em modo híbrido**

02 EQUIPAMENTO DE SÉRIE

11 equipamentos de série

- Propulsão E-hybrid: inboard Z-drive e 2 motores elétricos de 8 kW em tubeiras
- Bateria de lítio 22 kWh, 48 V, carregamento no cais 230 V / 16 A e regeneração a navegar
- Direção elétrica com assistência hidráulica
- Depósito de combustível de 420 l, depósito de água doce de 105 l
- Casco e convés em poliéster infundido a vácuo
- Assento do piloto Seaman, cor creme
- Cabine-cofre com dois atuadores elétricos (sem estofos nem lona)
- Extensão do banco (em vez do móvel da plancha)
- Arrumação com escotilha (em vez do frigorífico)
- Portinhola a estibordo de acesso à plataforma de popa
- WC químico

03 VERSÕES E OPÇÕES

Versões e opções sob orçamento

Gasolina V8-350 Mercruiser	Sob orçamento
Gasolina V8-350 Volvo Penta	Sob orçamento
Gasolina V8-430 Volvo Penta	Sob orçamento
Gasolina V6-200 Volvo Penta	Sob orçamento
Gasolina V8-380 Volvo Penta	Sob orçamento
Diesel Z4-270 Nanni	Sob orçamento

Opções adicionais

- Revestimento de cockpit Esthec
- Casco em gelcoat de cor (RAL à escolha)
- T-Top em poliéster, lonas transparentes
- Zona de estar de proa com mesa convertível
- Inversor 48 V / 230 V (1 200 W)
- Painéis solares no T-Top, 1 260 W
- Segundo pack de baterias a estibordo, 23 kWh
- Projetor de convés
- Conversor 48/12 V (300 W máx.)
- Portinhola a estibordo, acesso à plataforma de popa

Conforto e equipamento

- T-Top em inox 8,2 m², lona Latim
- Suporte para 2 caiaques ou pranchas de paddle no T-Top
- T-Top extensível deslizante (+2,6 m²)
- Mesa de salão telescópica em afrormosia
- Assentos do piloto e copiloto em Sylvertex
- Solário em tecido Sylvertex
- Capa de solário Latim
- Estofos de cockpit em Sylvertex
- Estofos da mesa de cockpit
- Cabine igloo: lona e estofos
- Móvel de plancha em afrormosia, placa a gás
- Plataforma de popa basculante ao nível da água
- Frigorífico de gaveta de 100 l
- Iluminação LED azul de pavimento
- WC marítimo elétrico, águas negras 110 l
- Carregador de baterias 12 V
- Molinete elétrico 1 000 W
- Móvel de madeira na cabine de estibordo, arrumação